

CAPITOLATO D'ONERI

PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA ANNUALE IN CONTO DEPOSITO DI PARTI DI RICAMBI ORIGINALI, DI PRIMO IMPIANTO O EQUIVALENTI PER AUTOBUS BREDAMENARINIBUS IVECO-IRISBUS. LOTTO UNICO

CIG [394975401D]

Art. 1 - Oggetto

Costituisce oggetto della presente gara il servizio di fornitura in un unico lotto in conto deposito di parti di ricambio originali, di primo impianto o equivalenti montati sui veicoli di marca Bredamenarinibus modello Vivacity 231 CNG ed Avacity 240 CNG e contemplate nei rispettivi listini ufficiali di BREDAMENARINIBUS, MERCEDES e sui veicoli di marca IRISBUS -IVECO-IRISBUS modello 591 gasolio,491 CNG, Happy CNG contemplate nei rispettivi listini ufficiali IVECO-IRISBUS.

La Namet, nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti, conforma la propria attività contrattuale alle norme del D. Lgs 163/06 e s.m.i. (codice dei contratti).

La fornitura deve essere espletata presso il magazzino della NA-MET S.p.A., su aree cedute in comodato, sito al Corso D'Amato 51 in Arzano (Na), così come disciplinata dal presente Capitolato.

I ricambi, oggetto del presente capitolato sono funzionali alla NA-MET per l'espletamento della propria attività, in particolare per l'esecuzione dei cicli di manutenzione e riparazione degli autobus di marca Bredamenarinibus e IVECO-IRISBUS.

Art. 2 - Responsabilità

La ditta appaltatrice assume la piena responsabilità:

- ? della conformità dei ricambi forniti e della loro originalità;
- ? del rispetto delle procedure del sistema integrato (qualità/responsabilità sociale) secondo le norme ISO 9001:2008; SA 8000;ISO 14001.
- ? del rispetto, in ogni sua parte, del piano di sicurezza di NA-MET.

Art. 3 - Importo e durata dell'appalto.

La durata dell'appalto è di mesi 12 mesi (dodici) per la fornitura ricambi IVECO-IRISBUS, Bredamenarinibus e Mercedes e rinnovabile per ulteriori 12 (dodici) mesi a discrezione di NA-MET alle medesime condizioni economiche.

L'importo presunto a base d'asta per l'espletamento del servizio di fornitura dei ricambi, comprensivo del trasporto presso magazzino NA-MET, è di € 800.000,00 (euro ottocentomila/00), oltre IVA.

La NA-MET si riserva la facoltà di far eseguire forniture di ricambi per importi variabili fra ± 20% (venti per cento) dell'importo di aggiudicazione.

Il servizio di fornitura dei ricambi si intenderà esaurito alla scadenza temporale prevista, a prescindere dall'importo di fornitura raggiunto.

La ditta aggiudicataria, anche dopo la scadenza temporale dell'appalto, è obbligata, su richiesta della NA-MET, a fornire alla stessa i prodotti oggetto del presente capitolato alle medesime condizioni economiche. Tale obbligo è valido fino a che la NA-MET non abbia stipulato un nuovo contratto di fornitura dei ricambi con la ditta fornitrice o con altra ditta per un periodo massimo di 3 mesi.

L'aggiudicazione dell'appalto non costituisce titolo di esclusiva nella fornitura dei ricambi stessi.

Art. 4 - Definizione dei ricambi

Ricambio originale: ricambio prodotto e/o commercializzato dal costruttore del veicolo (Casa madre) che riporta sulla confezione sigillata o in mancanza su ciascun pezzo il codice identificativo del costruttore del veicolo (part-number) con il proprio marchio;

Ricambio di primo impianto: ricambio prodotto dal costruttore del componente ed utilizzato dal costruttore del veicolo nell'allestimento dello stesso e per il quale il costruttore del veicolo ha ottenuto il relativo certificato di omologazione;

Ricambio equivalente: ricambio prodotto da costruttori non appartenenti ad una delle due categorie precedenti - ancorché produttori che seguono processi produttivi e di collaudo conformi alla norma ISO 9001 e in possesso di relativa certificazione - e che garantisce la medesima qualità e durata media in esercizio del ricambio originale e rispetto al quale possiede le seguenti caratteristiche:

- ✍ medesime caratteristiche funzionali;
- ✍ intercambiabilità con il corrispondente originale senza dover ricorrere ad alcun adattamento del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;
- ✍ medesime caratteristiche meccaniche, chimiche e, se del caso, elettriche, pari o superiori a quelle dell'originale.

I ricambi "equivalenti", anche ai fini della dimostrazione della equivalenza sono ulteriormente così distinti:

4.a. Ricambi omologati sul veicolo

Tali ricambi devono superare le procedure di omologazione previste dalla normativa nazionale (Codice della Strada) e comunitaria (Direttiva 98/14/CEE e relativo Allegato IV).

4.b Ricambi omologati come entità singola

Tali ricambi devono superare le procedure di omologazione previste dalla normativa nazionale (Codice della Strada) e comunitaria (Direttiva 98/14/CEE e relativo Allegato IV).

4.c Ricambi non soggetti a specifica omologazione:

c1) le cui caratteristiche tecniche sono indicate nella scheda informativa redatta dal costruttore e allegata alla domanda di omologazione; tali ricambi devono corrispondere alle caratteristiche indicate nelle schede informative annesse ai documenti omologativi.

c2) le cui caratteristiche tecniche non sono indicate nella scheda informativa.

Per la esatta individuazione dei ricambi oggetto della presente gara nonché dei relativi prezzi unitari sono utilizzati, come unico termine di

riferimento, i listini ufficiali BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, IVECO-IRISBUS, VOITH E ZF.

I ricambi di primo impianto ed equivalenti offerti dovranno essere classificati con uno specifico "codice catalogo" da parte del produttore dei ricambi. Gli stessi dovranno essere raggruppati per classe merceologica in maniera identica a quanto fatto dalla casa costruttrice del veicolo.

Art. 5 - Condizioni dell'appalto

L'appalto dovrà essere espletato perentoriamente alle seguenti condizioni:

5.1- Modalità di gestione delle scorte e titolo di proprietà:

- A. Allestire e gestire un magazzino ricambi in conto-deposito presso l'officina della NA-MET, sita in C.so D'Amato, 51 - Arzano (NA). Si precisa che all'atto dell'inizio del servizio previsto dalle presenti note, Na-met trasferirà all'aggiudicatario il titolo di proprietà delle proprie giacenze per i marchi di ricambi oggetto della presente gara al prezzo di acquisto. Il titolo di proprietà della merce rimarrà in capo alla ditta aggiudicataria per tutto il periodo della giacenza delle parti di ricambio presso il magazzino della NA-MET, fintantoché la parte di ricambio non verrà prelevata dalla NA-MET per suo uso;
- B. La ditta aggiudicataria si obbliga a fornire tutti i materiali indicati nell'**Allegato A** che rappresenta una lista indicativa e non esaustiva di codici materiali che dovranno essere forniti come Primo Impianto e/o Equivalenti. Ognuno di questi materiali potrà essere fornito con codice Originale esclusivamente su richiesta scritta di Na-Met. La lista potrà subire variazioni in funzione delle esigenze di Na-Met.
- C. Il numero minimo di ITEM presenti nel conto deposito deve essere di 1600 linee, i cui articoli e le relative quantità verranno definiti con periodicità trimestrale dalla NA-MET in funzione dei fabbisogni;
- D. La fornitura delle parti inserite nel minimo dei 1600 item stabiliti dall'art.5.1, deve essere, immediata e disponibile negli orari stabiliti dai magazzini di NA-MET.
- E. Il riapprovvigionamento dei ricambi deve avvenire entro le 24 h da quando l'addetto al magazzino NA-MET segnala la necessità di provvedere al riordino;
- F. L'approvvigionamento di tutti i prodotti a catalogo, che non rientrano nel numero minimo di ITEM previsto, deve avvenire entro 3 gg. lavorativi salvo documentate cause di forza maggiore così come previsto dall' art.20;
- G. Il tempo di resa dei prodotti presenti nel magazzino deve essere immediato;
- H. La manipolazione dei materiali che l'aggiudicatario ha in conto deposito nel magazzino sarà eseguita dal personale aziendale NA-MET;
- I. La ditta aggiudicataria suggerirà al personale NA-MET, in conformità con le procedure del Sistema Qualità, attraverso specifiche indicazioni operative, le modalità per la conservazione dei materiali, ivi inclusa la lista dei materiali deperibili; essa resta comunque l'unico responsabile di danneggiamenti delle parti di ricambio salvo evidente negligenza o dolo da parte del personale della NA-MET;

- J. La Ditta è invitata a vigilare su modalità operative e funzionali attraverso le quali i dipendenti Namet provvedono alle operazioni di carico/scarico informatico dei ricambi sui sistemi gestionali della Ditta, manlevando con questa vigilanza la Namet da ogni mancanza o danno dovesse emergere a seguito di cattiva operatività mai controllata e corretta da parte del personale della Ditta aggiudicataria;
- K. Il fornitore verificherà ed accerterà periodicamente eventuali difformità sugli imballaggi e/o stato di conservazione del materiale presente a magazzino;
- L. Il fornitore è tenuto ad inviare in formato elettronico tutte le variazioni relative ai listini ricambi originali;
- M. I costi di gestione del sistema approvvigionamenti, comprensivo anche del costo della linea telematica usata per la trasmissione dati magazzino, sono a carico della ditta aggiudicataria;
- N. Il fornitore è tenuto ad inviare mensilmente per l'intera durata della gara su supporto informatico un file excel con l'elenco dei ricambi venduti durante il mese. Per ogni ricambio all'interno del file dovrà indicare: marca, famiglia, codice, quantità, listino unitario, sconto, netto unitari, netto totale.
- O. La NA-MET si riserva, in ogni caso, di effettuare dei controlli a campione sulle giacenze effettive presenti in magazzino rispetto alle quantità previste e comunicate alla ditta.

Il fornitore, in occasione della prima consegna dei particolari ordinati:

a) nel caso di fornitura di **Ricambi Originali BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, IVECO-IRISBUS** si impegna a consegnare i ricambi per cui il costruttore del veicolo avrà specificato le caratteristiche esteriori di marcatura e confezione che identificano il ricambio come originale.

b) nel caso di fornitura di **Ricambi di primo impianto**, ove non sussista una dichiarazione del costruttore del veicolo che il ricambio è di primo impianto e ove tale circostanza non sia già nota alla NA-MET oltre ad applicare la penalità di cui al successivo art 9, il fornitore dovrà dimostrare, con ogni prova, e sottoporsi a ogni eventuale verifica, che il prodotto è un originale di primo impianto.

Il fornitore deve produrre, prima dell'emissione dell'ordine, una dichiarazione in cui si attesta che i ricambi offerti sono effettivamente di 1° impianto e che sono stati prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli.

Per tali parti di ricambio è richiesto, in sede di fornitura, oltre al codice identificativo equivalente, l'indicazione di marca e modello, il n. di serie (dove previsto) nonché l'ubicazione geografica del fabbricante.

c) nel caso di fornitura di **Ricambi Equivalenti** agli originali, per ogni ricambio consegnato si impegna a fornire (per ogni tipologia indicata all'art. 4):

c1) Per Ricambi omologati sul veicolo: il relativo certificato di omologazione (CPA).

c2) Per Ricambi omologati come entità singola: il certificato di omologazione del ricambio, come entità singola, specifico per l'uso sul veicolo cui è destinato (CPA).

c3) per componenti inerenti la sicurezza del veicolo definiti dal codice della strada (art. 79 D. Lgs. N. 285/92) deve essere prodotto elenco di tali materiali indicante l'omologazione rilasciata dal ministero dei trasporti o ente equipollente.

Tale certificazione deve essere consegnata alla NA-MET prima dell'emissione dell'ordine e sottoposta ad accettazione da parte della NA-MET.

Il fornitore deve dimostrare, prima dell'emissione dell'ordine, l'equivalenza del ricambio con qualsiasi mezzo appropriato. Costituisce mezzo appropriato una documentazione tecnica del fabbricante.

Per tali parti di ricambio, in sede di fornitura è richiesto oltre al codice identificativo originale: il codice equivalente, l'indicazione di marca e modello, n. di serie (dove previsto) nonché l'ubicazione geografica del fabbricante.

La NA-MET si riserva di far effettuare a campione, verifiche relative alla corrispondenza dei ricambi forniti con le specifiche richieste all'art. 4 del presente Capitolato.

Qualora le verifiche sopra menzionate abbiano esito negativo, e quindi venga accertata la non rispondenza alle dichiarazioni presentate dal fornitore, la NA-MET si riserva di risolvere, con effetto immediato, il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. incamerando la cauzione definitiva e salvo il risarcimento del danno superiore. Qualora le verifiche di cui innanzi risultassero negative, le relative spese saranno a carico del fornitore.

Nel caso la NA-MET intenda procedere ai controlli sopra menzionati, verrà data al soggetto aggiudicatario comunicazione con raccomandata A.R. della data e luogo nel quale tali prove verranno effettuate, affinché il fornitore possa essere presente; la non presenza del fornitore a tali prove non invalida comunque il risultato delle prove stesse.

Le spese di imballaggio, di trasporto ed ogni altra eventuale connesse con le spedizioni, sono a carico del fornitore il quale, pertanto, deve effettuare le consegne libere da ogni onere presso il Magazzino indicato nel presente Capitolato.

Gli imballaggi debbono rispondere alle norme vigenti in relazione alla natura dei materiali oggetto dell'appalto.

Deterioramenti per negligenze e per imballi insufficienti o conseguenti al trasporto, conferiscono alla NA-MET il diritto di rifiutare i beni a tutto danno del fornitore.

Sono a carico del fornitore tutti gli adempimenti fiscali e tributari connessi con la fornitura.

La ditta aggiudicataria è obbligata:

- se fornisce ricambi originali a consegnare gli stessi in imballi originali e con riferimenti originali delle rispettive Case Costruttrici;
- se fornisce ricambi di primo impianto o equivalenti agli originali a consegnare gli stessi in imballi con l'indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo applicati all'origine da parte del Produttore del ricambio ed il riferimento del codice originale di riferimento.

L'intera consegna dovrà altresì essere corredata da elenco riepilogativo con categorici disposti in ordine progressivo.

La consegna della merce dovrà essere effettuata con automezzi di proprietà del fornitore o da esso noleggiati.

I materiali, dovranno essere corredati dall'apposita documentazione di consegna che deve essere firmata e timbrata per ricevuta da un addetto al magazzino NA-MET.

L'addetto al magazzino dovrà verificare :

- ? la congruità tra i dati presenti sul documento di accompagnamento e l'ordine;
- ? la corrispondenza tra il documento di accompagnamento e la quantità fisica consegnata;
- ? l'integrità degli imballi e dei materiali

Se l'esito del controllo sarà positivo il responsabile magazzino provvederà ad effettuare i carichi a magazzino.

Nel caso in cui rileverà una non conformità (es: materiale deteriorato, quantità diversa da quanto ordinato o riportato sui documenti), il responsabile magazzino provvederà alla registrazione e segnalazione della NC identificandola con un numero sequenziale sul registro delle non conformità informando contestualmente il Responsabile del Contratto che provvederà a comunicarlo alla ditta aggiudicataria per quanto di sua competenza.

5.2- Oneri relativi al trasporto della merce:

Il trasporto della merce è effettuato a spese, rischio e pericolo della ditta aggiudicataria;

5.3- Tempi e modalità di consegna:

La fornitura dei ricambi, oggetto del presente capitolato, dovrà essere effettuata dalle ore 8.30 alle ore 17.00 nei giorni dal Lunedì al Venerdì e dalle 8.00 alle 13.00 il sabato presso i magazzini NA-MET e sarà accettata, previo controllo della quantità e della qualità di essa da parte dei preposti nominati dall' Azienda.

5.4- Listini e variazione prezzi:

La ditta aggiudicataria si impegna a fornire a proprie spese entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione della gara i listini ufficiali BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, IVECO-IRISBUS, ZF e VOITH su cd rom idoneo al sistema informatico NA-MET, impegnandosi a fornire i relativi tracciati record per il caricamento nei nuovi archivi informatici. Tali listini dovranno essere forniti ogni qualvolta vi sia una variazione degli stessi. In caso di mancata consegna o ritardo di invio di quanto sopra, la NA-MET nell'emissione degli ordini, applicherà i prezzi definiti dall'ultimo listino contenuto sul supporto magnetico in suo possesso. Ugualmente, il fornitore si impegna a trasmettere entro 15 giorni tutte le variazioni intervenute sui cataloghi BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, IVECO-IRISBUS comprensive sia degli elenchi di categorici (bollettini), sia degli esplosi di complessivi e parti interessate alle modifiche anche su supporto elettronico. Gli aggiornamenti prezzi saranno riconosciuti solo dalla data di effettiva consegna alla NA-MET dalla copia su cd rom del listino nazionale aggiornato, a cura e spese della ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria, oltre a quanto sopra, dovrà, entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione della gara, presentare sia su supporto cartaceo che su cd rom, l'elenco delle corrispondenze dei materiali originali con quelli offerti di primo impianto e/o equivalenti. Tale elenco dovrà contenere le stesse evidenze di cui all'elenco presentato in sede di gara.

5.5- Fatturazione e pagamento:

La fatturazione dei ricambi sarà inviata quindicinalmente, e includerà esclusivamente le parti prelevate dalla NA-MET per l'effettivo utilizzo (quindi non le parti consegnate dall'appaltatore per essere tenute in conto deposito, ma solo quelle effettivamente prelevate dalla NA-MET).

Nella fattura dei ricambi dovrà essere riepilogato e allegato quanto segue:

- ? Gli estremi del D.D.T.

- ? Il Buono di prelievo NA-MET
- ? Codice articolo
- ? Quantitativo consegnato
- ? Prezzo unitario di listino
- ? Sconto applicato e importo netto
- ? Centro di costo
- ? Aliquota IVA
- ? Totale complessivo da pagare.

Il centro di costo sarà indicato dalla Namet al momento del prelievo del materiale.

Ciascuna fattura dovrà contenere i D.D.T della quindicina di riferimento suddivisa per numero, data, subtotale.

A corredo dei documenti contabili dovrà, inoltre, essere inviato anche un report in formato excel che contenga i dati richiesti nel documento cartaceo.

Il mancato rispetto dei contenuti richiesti da parte della ditta aggiudicataria costituirà motivo di sospensione del pagamento del documento contabile errato fino a rapida ricezione del documento emesso nelle modalità richieste.

Pagamento a 120 giorni f.m. data fattura salvo i casi di forza maggiore. Per pagamenti effettuati dopo il 120° giorno f. m., per motivi addebitabili alla NA-MET, potranno essere riconosciuti, dietro richiesta scritta e documentata, gli interessi di mora nella misura massima dell'interesse legale in vigore nel periodo della mora stessa, con espressa rinuncia da parte della ditta aggiudicataria alla richiesta di interessi moratori di cui al D.Lgs n.231/2002.

Alla scadenza del 120° giorno f.m. data fattura, la stessa non sarà messa in pagamento se l'ordinativo, al quale la fattura fa riferimento, non sarà stato evaso in ogni sua voce o non sia stato comunicato dalla ditta, entro i termini di consegna del materiale previsto nell'ordine, la motivata impossibilità di evadere alcune voci dell'ordinativo stesso.

Parimenti non verranno riconosciuti eventuali interessi di mora su importi di fatture scadute se l'ordinativo, cui esse si riferiscono, non sarà stato evaso in ogni sua voce, o non sia stata tempestivamente comunicato alla NA-MET la motivata impossibilità alla fornitura, così come detto nel capoverso precedente.

Nel caso di acquisti al banco, fermo restante l'obbligo di consegnare le bolle di accompagnamento per ogni prelievo, la ditta si impegna ad emettere una fattura unica ogni 14 gg. per le consegne effettuate nelle due settimane precedenti.

I pagamenti avverranno esclusivamente a mezzo bonifico, con versamento sul c/c bancario o postale indicato dalla ditta aggiudicataria.

I pagamenti saranno eseguiti in conformità a quanto stabilito dalla normativa vigente, con particolare riferimento all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

5.6- Collaudo:

Il collaudo sarà effettuato a cura del personale NA-MET e consisterà nell'accertamento della rispondenza delle caratteristiche del materiale consegnato con quelle dichiarate e offerte dal fornitore in sede di gara.

Il materiale non conforme sarà respinto e la ditta dovrà provvedere alla immediata sostituzione a propria cura e spese, pena l'applicazione delle penali previste all'art. 14 delle presenti note.

Art. 6 - Prezzi dei ricambi

Il prezzo dei ricambi, oggetto del presente capitolato, sarà calcolato sulla base degli sconti riportati nelle tabelle, dove le percentuali indicate fanno riferimento ai listini ufficiali BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, IVECO-IRISBUS in vigore alla data di emissione dell'ordine.

La ditta è tenuta a dichiarare nella propria offerta economica, per ciascuna tipologia di ricambio, per ciascuna casa costruttrice e per ogni categoria merceologica, le proprie percentuali di sconto che non devono essere inferiori a quelle indicate nelle tabelle.

Le percentuali di sconto offerte, saranno valutate dalla Commissione di Gara con una media ponderale calcolata secondo i pesi relativi riportati nelle tabelle di seguito illustrate.

Ogni codice merceologico dovrà pertanto trovare corrispondente ed unico riferimento al codice catalogo così come indicato dal produttore di riferimento. La NA-MET ha attribuito ai raggruppamenti merceologici dei ricambi i codici presenti nei listini ufficiali dei ricambi originali BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, IVECO-IRISBUS.

TAB. 1 RICAMBI ORIGINALI			
COLONNE	A1	B1	C1
CASA COSTRUTTRICE	CATEGORIA MERCEOLOGICA	SCONTO DI BASE [%]	PESO RELATIVO [%]
BREDAMENARINIBUS	UNICA	30,00%	29,28%
MERCEDES	UNICA	25,00%	0,83%
IVECO-IRISBUS	P	66,20%	20,24%
IVECO-IRISBUS	Q	63,20%	9,04%
IVECO-IRISBUS	R	57,50%	10,31%
IVECO-IRISBUS	S	55,70%	25,43%
IVECO-IRISBUS	U	44,50%	1,56%
IVECO-IRISBUS	T	44,50%	1,18%
IVECO-IRISBUS	V	30,20%	2,12%

TAB. 2 RICAMBI PRIMO IMPIANTO			
COLONNE	A2	B2	C2
CASA COSTRUTTRICE	CATEGORIA MERCEOLOGICA	SCONTO DI BASE [%]	PESO RELATIVO [%]
BREDAMENARINIBUS	UNICA	45,00%	28,05%
MERCEDES	UNICA	40,00%	0,80%
VOITH	UNICA	27,00%	2,09%
ZF	UNICA	42,00%	2,09%
IVECO-IRISBUS	P	81,20%	19,40%
IVECO-IRISBUS	Q	78,20%	8,66%
IVECO-IRISBUS	R	72,50%	9,88%
IVECO-IRISBUS	S	70,70%	24,37%
IVECO-IRISBUS	U	59,50%	1,50%
IVECO-IRISBUS	T	59,50%	1,13%
IVECO-IRISBUS	V	45,20%	2,03%

TAB. 1 RICAMBI EQUIVALENTI			
COLONNE	A3	B3	C3
CASA COSTRUTTRICE	CATEGORIA MERCEOLOGICA	SCONTO DI BASE [%]	PESO RELATIVO [%]
BREDAMENARINIBUS	UNICA	48,00%	29,28%
MERCEDES	UNICA	43,00%	0,83%
IVECO-IRISBUS	P	84,20%	20,24%
IVECO-IRISBUS	Q	81,00%	9,04%
IVECO-IRISBUS	R	75,50%	10,31%
IVECO-IRISBUS	S	73,70%	25,43%
IVECO-IRISBUS	U	62,50%	1,56%
IVECO-IRISBUS	T	62,50%	1,18%
IVECO-IRISBUS	V	48,20%	2,12%

La fornitura dei ricambi da parte della ditta aggiudicataria dovrà essere effettuata applicando gli sconti offerti in gara; tali sconti si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata dell'appalto.

Art. 7 - Modalità di aggiudicazione

La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo complessivamente più basso.

Le offerte, regolarmente presentate, saranno valutate secondo gli elementi ed i relativi pesi riportati nella seguente tabella:

PARAMETRO	ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO
A	SCONTO SUI RICAMBI ORIGINALI	50,00
B	SCONTO SUI RICAMBI DI PRIMO IMPIANTO	35,00
C	SCONTO SUI RICAMBI EQUIVALENTI	15,00
TOTALE		100,00

Per ciascun parametro di valutazione economico il punteggio è calcolato sulla base del criterio di seguito riportato ed assegnando il punteggio massimo all'offerta migliore:

$$P_i = P_{max} \times R_i = P_{max} \times (O_i / O_m);$$

dove:

P_{max} = punteggio massimo ottenibile;

R_i = rapporto tra l'offerta i-esima O_i e l'offerta migliore O_m .

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida.

In ogni caso, in presenza di due o più offerte identiche, il Presidente della Commissione di gara disporrà la presentazione di nuove offerte migliorative in busta chiusa, seduta stante se presenti tutti i rappresentanti delle ditte che hanno presentato l'uguale migliore offerta e purché muniti di idoneo potere decisionale con valore impegnativo, o entro e non oltre il termine di 3 (tre) giorni dalla data di apertura delle offerte.

Nel caso di cui sopra, si potrà procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola nuova offerta migliorativa.

Anche l'offerta migliorativa dovrà intendersi valida e vincolante per gg. 120 dalla data di apertura delle buste.

In mancanza di nuove offerte migliorative o in caso di ulteriore parità, la sorte deciderà quale ditta dovrà essere aggiudicataria.

Le modalità del sorteggio verranno decise dal Presidente della Commissione aggiudicatrice.

L'aggiudicazione della gara si intende definitiva solo dopo l'approvazione dei competenti organi della NA-MET

La NA-MET si riserva la facoltà insindacabile sia di non procedere all'aggiudicazione e/o non provvedere all'appalto, sia di non convalidare l'aggiudicazione della gara per irregolarità formali, per motivi di opportunità e, comunque, nell'interesse pubblico e dell'Amministrazione stessa ovvero per i motivi di cui all'art. 81, comma 3 del D. Lgs 163 del 2006.

Nelle suddette ipotesi l'esperimento si intenderà nullo a tutti gli effetti e le imprese concorrenti, o l'impresa provvisoriamente aggiudicataria non avranno nulla a pretendere per la mancata aggiudicazione e/o affidamento.

Art. 8 - Modalità dell'offerta -

8.1 Documenti e informazioni complementari

Le offerte devono essere inviate al seguente indirizzo: **NA-MET. - Corso D'Amato, 51 - 80022 Arzano-** e dovranno pervenire a pena di esclusione entro e non oltre le ore 14,00 del giorno 09/03/2012.

In caso di consegna diretta, fermo restando il termine di cui al comma precedente le offerte potranno essere presentate tutti i giorni (escluso sabato) dalle ore 9,00 alle 14,00 all'indirizzo sopraindicato.

Non saranno prese in considerazione le offerte pervenute dopo il termine di presentazione indicato nel presente articolo.

Il concorrente dovrà presentare l'offerta in un plico idoneamente sigillato e controfirmato su tutti i lembi di chiusura, recante all'esterno, l'intestazione del destinatario nonché l'intestazione e l'indirizzo del mittente e la seguente dicitura **"PROCEDURA NEGOZIATA PER L' AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA ANNUALE IN CONTO DEPOSITO DI PARTI DI RICAMBI ORIGINALI, DI PRIMO IMPIANTO O EQUIVALENTI SU AUTOBUS BREDAMENARINIBUS E IVECO-IRISBUS"**.

8.2 Busta B: Offerta economica

L'offerta economica, redatta su carta intestata datata, timbrata e firmata dal titolare o legale rappresentante della ditta concorrente o, in caso di ATI o consorzio ordinario di impresa, legale rappresentante della mandataria in caso di ATI già costituita, ovvero di tutti i legali rappresentanti del RTI in caso di costituenda ATI dovrà contenere, in cifre e in lettere, la percentuale di sconto che si intende praticare per ciascuna delle categorie presenti e in caso di discordanza, varrà la quotazione più vantaggiosa per la NA-MET.

Gli sconti percentuali offerti si intendono riferiti ai valori contemplati nei rispettivi listini BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, IVECO-IRISBUS, che dovranno essere prodotto in sede di gara.

Saranno escluse le ditte che non presentano sconto anche per una sola categoria.

La ditta dovrà dichiarare di impegnarsi a fornire ricambi originali BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, IVECO-IRISBUS o di primo impianto o equivalenti, per le quali due ultime tipologie dovrà di seguito elencare le case costruttrici dei

materiali offerti per ogni rispettivo raggruppamento commerciale, i cui requisiti dovranno essere quelli richiesti all'art. 1 del capitolato e la cui documentazione dovrà essere fornita in caso di aggiudicazione e in occasione della consegna del materiale.

Le offerte dovranno intendersi valide e vincolanti per gg. 120 dalla data di apertura delle buste.

La compilazione dell'offerta rimane ad esclusiva responsabilità della ditta concorrente, per cui eventuali errori di calcolo, scritturazione o altro, non potranno essere eccepiti dalla ditta medesima.

Art. 9 - Documenti di ammissione alla gara -

1) Cauzione provvisoria, pari ad euro 16.000,00 (pari al 2% dell'importo stimato a base d'appalto).

La cauzione potrà essere costituita o mediante assegno circolare intestato alla NAMED o, ai sensi dell'art. 75 del Decreto Legislativo 163/2006 con polizza fideiussoria bancaria, assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale, di cui all'art. 107 del Decreto Legislativo 385/93 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministro dell'Economia e delle Finanze; la garanzia deve prevedere ai sensi dell'art. 1944 c.c. espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici giorni), a semplice richiesta della stazione appaltante.

La garanzia dovrà avere validità per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema.

A tal fine, il concorrente dovrà presentare copia del certificato attestante il possesso del requisito richiesto corredato da documento d'identità in corso di validità. In caso di RTI il beneficio della riduzione della cauzione è esercitabile solo nel caso in cui tutte le società del raggruppamento siano in possesso della certificazione della qualità suddetta.

L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva per l'esecuzione del contratto per l'importo di cui all'articolo 113 del Decreto Legislativo 163/2006, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Le cauzioni provvisorie saranno prontamente restituite ai concorrenti non aggiudicatari, non appena ultimata la gara e previo nulla - osta allo svincolo da parte del Presidente della Commissione aggiudicatrice.

2) ricevuta del versamento di 70,00 Euro (settanta/00):

Il concorrente deve presentare in gara la ricevuta dell'avvenuto pagamento del contributo previsto dalla legge a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici (Deliberazione AVCP del 03 Novembre 2010).

Ai fini del versamento i concorrenti devono attenersi alle istruzioni operative pubblicate sul sito dell'AVCP (<http://www.avcp.it/riscossioni.html>).

Sulla ricevuta di versamento dovrà essere indicato:

- la propria denominazione/codice fiscale del concorrente;
- il Codice identificativo Gara **394975401D**;

3) copia del presente capitolato d'oneri, e suoi allegati, timbrata e firmata in ogni pagina, in segno di accettazione, dal legale rappresentante della ditta partecipante;

4) listini ufficiali vigenti BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, IVECO-IRISBUS per ricambi originali di primo impianto o equivalenti riportati su idoneo supporto magnetico;

Art. 10 - Cauzione definitiva -

La sola ditta aggiudicataria, entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva, pena l'annullamento "ipso jure" della stessa con l'applicazione delle penalità previste, è obbligata a prestare la cauzione definitiva, nei modi sopra indicati, integrando, eventualmente, la cauzione provvisoria fino al raggiungimento del 10% dell'importo di aggiudicazione della gara. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10% la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%,ove il ribasso sia superiore al 20%,l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto %di ribasso superiore al 20%.

La garanzia fideiussoria definitiva deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'articolo 75 da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto e l'aggiudicazione al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato provvisorio o del certificato di regolare esecuzione dell'appalto.

Art. 11 - Chiarimenti ed integrazioni -

Nei limiti previsti dagli articoli da 38 a 45 del D.Lgs .163/2006, l'Amministrazione aggiudicatrice invita,se necessario,i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati,documenti e dichiarazioni presentati in sede di offerta.

Art. 12 - Obblighi contrattuali -

L'aggiudicazione pronunciata dalla Commissione di gara è sottoposta alla definitiva approvazione degli atti da parte dei competenti organi della NA-MET

A seguito di quanto sopra, la ditta aggiudicataria sarà informata dell'avvenuta aggiudicazione definitiva mediante lettera di aggiudicazione che la stessa dovrà restituire, anche via fax, datata, timbrata e firmata per accettazione.

La ditta aggiudicataria, entro 10 gg. da detta comunicazione, dovrà provvedere a versare la cauzione definitiva così come previsto al precedente art. 10.

Inoltre, la stessa si obbliga ad accettare eventuali verifiche ispettive che la NA-MET si riserva di effettuare presso i propri depositi, stabilimenti ed uffici.

Si precisa inoltre che la copia del capitolato di gara, timbrata e firmata per integrale accettazione in ogni pagina dal legale rappresentante della ditta aggiudicataria e restituita alla NA-MET dovrà intendersi, a tutti gli effetti di legge, quale atto normativo contrattuale della fornitura di che trattasi.

La NA-MET, a suo insindacabile giudizio, potrà richiedere, eventualmente, la sottoscrizione di un formale contratto di fornitura riportante le clausole del capitolato e degli atti di gara.

L'aggiudicazione definitiva vincolerà immediatamente la ditta aggiudicataria, vincolerà la NA-MET solo previa sottoscrizione del contratto e previo versamento della cauzione definitiva.

Tutte le eventuali spese di contratto, di scritturazione, bollo o altro nonché le imposte e tasse di qualunque natura ed ogni altra spesa per atti inerenti o conseguenti alla fornitura, sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

E' fatto espresso obbligo alla ditta aggiudicataria di non cedere a terzi il proprio credito vantato nei confronti della NA-MET

Eccezionalmente la ditta aggiudicataria potrà richiedere preventivamente e per iscritto, tale autorizzazione alla NA-MET che, a suo insindacabile giudizio, potrà concedere eventualmente, e sempre per iscritto tale autorizzazione di cessione del credito a terzi.

Art. 13 - Avalimento -

1. L'avvalimento è disciplinato nel rispetto degli artt. 49 e 50 del codice dei contratti.

2. Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato, per la gara in oggetto può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario, tecnico-organizzativo, avvalendosi dei requisiti di altro soggetto.

Non può comunque essere oggetto di avvalimento il possesso di requisiti generali e/o professionali.

3. Ai fini dell'avvalimento, il concorrente deve produrre in gara, a pena di esclusione, la documentazione e le dichiarazioni indicate all'art.49, comma 2, del codice dei contratti (D.Lgs 163/06 s.m.i)

Art. 14 - Penalità -

In caso di mancata consegna della merce o di mancata disponibilità degli item richiesti a conto deposito, la NA-MET potrà avvalersi di fornitori disponibili addebitando alla Ditta eventuali differenze di prezzo o oneri.

Inoltre la NA-MET addebiterà il 10% del valore a listino del materiale non giacente nel conto deposito, ovvero se previsto, del materiale consegnato oltre i termini stabiliti dal presente capitolato al punto 5 lettere d,e, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo.

Qualora il ritardo dovesse protrarsi oltre 10 (dieci) gg. o la mancata presenza del materiale in conto deposito dovesse occorrere per più di 10 (dieci) volte, la NA-MET avrà la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c, incamerando la cauzione senza bisogno di diffida e di affidare ad altri l'appalto in danno della ditta inadempiente, ivi compreso l'addebito delle maggiori spese.

Le maggiori spese risultanti da un eventuale affidamento in danno, nonché gli importi delle penalità che dovessero essere applicate, saranno trattenuti sulle fatture ammesse a pagamento o, in mancanza, sul deposito cauzionale.

In ogni caso l'applicazione delle penalità previste nel presente articolo, non pregiudica l'ulteriore diritto della NA-MET a richiedere, anche in via giudiziaria, il risarcimento dei maggiori danni che, dall'inadempienza della ditta fornitrice, derivassero alla NA-MET per qualsiasi motivo.

Di contro, verificandosi comunque qualche causa di forza maggiore che si preveda possa produrre ritardi nell'espletamento della fornitura, la ditta aggiudicataria, pena decadenza dal diritto di eccezione, dovrà farne immediata denuncia scritta e documentata alla NA-MET che, previo accertamenti del caso, concorderà con la ditta eventuali proroghe da accordarsi.

Eventuali proroghe avranno il solo scopo di esonerare la ditta dalle penalità sopra indicate, per cui la stessa non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di qualunque natura o, comunque, la revisione di prezzi.

Qualora la ditta non intendesse provvedere alla immediata sostituzione del **materiale inidoneo od imperfetto**, la NA-MET si riserva per questo solo fatto di applicare una penalità fissata nella misura del 30% dell'importo della fornitura in contestazione, ferma restando la possibilità di richiedere anche in via giudiziaria il risarcimento dei maggiori danni subiti dalla NA-MET per l'inadempienza della ditta fornitrice.

E' infine fatto rinvio ai precedenti articoli per le penalità previste in caso di verifiche relative alla **non corrispondenza dei ricambi forniti alle specifiche richieste** all'art. 1 del capitolato e di accertata non rispondenza alle dichiarazioni riportate dal fornitore.

Art. 15 - Garanzia dei ricambi -

Il fornitore si impegna, nell'espletamento del servizio, a fornire esclusivamente ricambi che hanno i requisiti precisati nel precedente art.4.

Il fornitore si impegna a fornire ricambi sicuri ai sensi della definizione dell'art.2 del D.Lgs. n. 115 del 17/3/95.

Il fornitore deve garantire i ricambi da inconvenienti e mal funzionamenti non attribuibili a causa di forza maggiore, da vizi di costruzione e da difetti dei materiali impiegati per un periodo di 12 mesi dalla data di effettivo impiego (installazione sul veicolo) del singolo componente, così come risulta indicato nella commessa di lavorazione.

Durante il periodo di garanzia il fornitore è pertanto obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti sopradescritti manifestatisi durante tale periodo nei prodotti forniti.

Se durante il periodo di garanzia i prodotti forniti presentano difetti anche ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 224 del 24/05/1988, il fornitore è tenuto alla sostituzione del prodotto difettoso con ripristino dei termini di garanzia, ferme restando le ulteriori responsabilità per i danni derivanti da prodotti difettosi e previste dal citato D.P.R. n° 224/1988.

Il fornitore è tenuto ad adempiere a tali obblighi entro 15 giorni dalla data della lettera della NA-MET con cui si notificano i difetti riscontrati e si rivolge l'invito ad eliminarli.

Entro lo stesso termine devono essere sostituite le parti logore, rotte o guaste e, se ciò non fosse sufficiente, devono essere ritirati i beni e sostituiti con altri nuovi.

A garanzia di tali obblighi la NA-MET può applicare le penalità secondo gli importi e le modalità di cui al precedente art.9.

Il Fornitore manleverà e indennizzerà NA-MET e i suoi clienti da ogni rivalsa, azione legale o richiesta di risarcimento intentata contro NA-MET o i relativi clienti circa eventuali infrazioni di brevetti e/o licenze in collegamento alla fornitura.

Se la fruibilità della fornitura da parte di NA-MET sarà vietata, il Venditore, a proprie spese, si impegna ad ottenere per NA-MET il diritto di usare l'oggetto dell'ordine d'acquisto o a provvedere alla sostituzione con una fornitura equivalente che non dia luogo a violazioni. Il Venditore s'impegna altresì a ritirare, a proprie spese, la fornitura contestata e a rifondere a NA-MET il prezzo d'acquisto, incluso il costo di trasporto e d'installazione.

Art. 16 - Garanzia di buon funzionamento dei ricambi forniti -

La ditta aggiudicataria, prima della stipula del contratto, dovrà consegnare apposita polizza assicurativa di Responsabilità Civile Prodotti, conforme al modello standard elaborato dall'ANIA, a favore della NA-MET con massimale pari a € 3.000.000,00 per un periodo di 24 mesi dalla stipula del contratto, ai sensi delle vigenti leggi in materia, la copertura assicurativa a tutte le forme di responsabilità civile per danni derivanti da prodotti difettosi, comprese quelle oggettive.

Dovranno essere compresi anche gli eventuali danni al veicolo dovuti al "fermo veicolo", provocati dall'uso dei ricambi forniti.

Tale garanzia assicurativa è integrativa e non alternativa o sostitutiva alle condizioni di qualità e sicurezza richieste dal presente capitolato e dalle vigenti norme in materia.

Art. 17 - Divieto di subappalto -

E' vietato il subappalto totale dell'appalto oggetto del presente capitolato.

Qualora ciò si verificasse, la NA-MET avrà il diritto di dichiarare risolto il contratto per colpa dell'appaltatore, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 c.c.

Art. 18 - Revisione prezzi -

La revisione dei prezzi non è ammessa, salvo quanto previsto al precedente art. 5.4.

Art. 19 - Ipotesi di risoluzione -

La NA-MET si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 c.c., in danno alla ditta, oltre che nei casi di cui al precedente art. 12, nelle seguenti ipotesi:

- ⌘ 1) frode, gravi e/o ripetute inadempienze e/o negligenze nell'adempimento degli obblighi contrattuali, mancata sostituzione dei materiali inadeguati o imperfetti in sede di collaudo;
- ⌘ 2) cessazione di attività, fallimento, concordato preventivo o altra procedura concorsuale in cui incorra la ditta aggiudicataria;
- ⌘ 3) negli altri casi previsti dalla legge nonché indicati nel presente contratto.

Art. 20 - Forza maggiore -

Eventi imprevedibili al di là del ragionevole controllo delle parti contraenti (quali, ma non limitatamente a, calamità naturali, scioperi nazionali di categoria, serrate, embarghi, sommosse, guerre), che impediscano a una di esse o ad entrambe di adempiere ai propri obblighi, vengono considerati casi di forza maggiore.

Qualora si verifichi un evento di forza maggiore, gli obblighi del Fornitore e di NA-MET saranno considerati sospesi per la durata corrispondente alla durata di tale evento. La parte che invocherà la forza maggiore notificherà all'altra parte, in forma scritta, l'insorgenza dell'evento entro 7 (sette) giorni dal suo inizio, con successiva conferma entro 15 (quindici) giorni. Alla notifica dovrà essere allegata la documentazione probatoria recante l'attestazione delle autorità competenti (ad esempio la Camera di Commercio). Successivamente la medesima parte notificherà, sempre in forma scritta, la cessazione dell'evento di forza maggiore entro 3 (tre) giorni dal suo termine. La parte che si troverà nell'impossibilità di adempiere ai propri obblighi a causa di eventi di forza maggiore darà all'altra parte la massima collaborazione per ridurre i danni che le derivano.

Se l'evento di forza maggiore dovesse protrarsi per un periodo di tempo superiore a 2 (due) mesi, NA-MET avrà il diritto di risolvere il contratto ai sensi dell'art.1456 c.c., senza che nulla sia dovuto al Fornitore, con l'impegno da parte di quest'ultimo di restituire quanto già pagato qualora NA-MET decidesse - a suo insindacabile giudizio - di restituire al Fornitore porzioni della fornitura già consegnate.

Art. 21 - Competenza -

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato varranno le disposizioni del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i ed in mancanza le norme del diritto comune.

Art. 22 - Foro competente

Per ogni controversia relativa alla interpretazione all'esecuzione del presente capitolato sarà competente in via esclusiva il Foro di Napoli.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Allegato 1

DICHIARAZIONE IMPEGNATIVA

(da inserire, debitamente compilata, con fotocopia della carta d'identità del dichiarante, nel plico unitamente agli altri documenti e alla busta di offerta economica)

Spett.le NA-MET S.p.A.
Corso D'Amato,51
80022 ARZANO

Con la presente dichiarazione, il/i sottoscritto/i

_____ nella qualità di legale/i rappresentante/i della ditta
_____ conformemente

a quanto previsto nel capitolato della gara avente per oggetto il servizio di fornitura annuale in conto deposito di ricambi originali, originali di primo impianto, o equivalenti contemplati nel listino BREDAMENARINIBUS e IVECO-IRISBUS, occorrenti alla NA-MET per i normali cicli di revisione e manutenzione degli autobus d' interesse NA-MET,

dichiara/ano:

- ✍ di aver preso debita cognizione di quanto specificato nella lettera di invito, nel capitolato di gara, e di accettarne integralmente tutti gli articoli, patti e condizioni senza esclusioni od eccezioni di sorta;
- ✍ di aver formulato l'offerta secondo le modalità di detti atti e di averne tenuto debito conto nella formulazione degli sconti e degli importi offerti;
- ✍ di obbligarsi ad espletare il servizio di gestione magazzino e la fornitura tecnicamente e qualitativamente conforme a quanto prescritto negli atti di gara;
- ✍ di obbligarsi a fornire alla NA-MET, in caso di aggiudicazione, tutti i documenti richiesti nel capitolato di gara e quant'altro ritenuto necessario dalla stessa NA-MET;
- ✍ di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, ad accettare eventuali verifiche ispettive che la NA-MET si riserva di effettuare presso i propri depositi, stabilimenti ed uffici;
- ✍ di autorizzare la NA-MET ai sensi della legge 675/96 s.s.m.i. a trattare i dati forniti.

Data _____

Timbro e Firma

(firma leggibile)

OFFERTA ECONOMICA
(prgf. 8.2 Busta B: Offerta economica)

COLONNE	RICAMBI ORIGINALI	%
CASA COSTRUTTRICE	CATEGORIA MERCEOLOGICA	SCONTO OFFERTO [%]
BREDAMENARINIBUS	UNICA	
MERCEDES	UNICA	
IVECO-IRISBUS	P	
IVECO-IRISBUS	Q	
IVECO-IRISBUS	R	
IVECO-IRISBUS	S	
IVECO-IRISBUS	U	
IVECO-IRISBUS	T	
IVECO-IRISBUS	V	

COLONNE	RICAMBI DI PRIMO IMPIANTO	%
CASA COSTRUTTRICE	CATEGORIA MERCEOLOGICA	SCONTO OFFERTO [%]
BREDAMENARINIBUS	UNICA	
MERCEDES	UNICA	
IVECO-IRISBUS	P	
IVECO-IRISBUS	Q	
IVECO-IRISBUS	R	
IVECO-IRISBUS	S	
IVECO-IRISBUS	U	
IVECO-IRISBUS	T	
IVECO-IRISBUS	V	

COLONNE	RICAMBI EQUIVALENTI	%
CASA COSTRUTTRICE	CATEGORIA MERCEOLOGICA	SCONTO OFFERTO [%]
BREDAMENARINIBUS	UNICA	
MERCEDES	UNICA	
IVECO-IRISBUS	P	
IVECO-IRISBUS	Q	
IVECO-IRISBUS	R	
IVECO-IRISBUS	S	
IVECO-IRISBUS	U	
IVECO-IRISBUS	T	
IVECO-IRISBUS	V	